Схема состава поезда №29/30 в сообщении Атырау-Шымкент

на график движения поездов на 2024/2025 годы

| Порядковый № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | купейных | плац-карт-  ных | общих |
| 83  53  47 | Вед  Б  П | Атырау-Шымкент  Алматы-1-Атырау |  |  |  |  | ЛВРЮ  АО «Казпочта»  Три состава ЛВРЗУ Атырау АО «ПП» на ЭПТ |
| 1  2  3 | К  К  К | Атырау-Шымкент  – “ –  – “ – | -  -  - | 36  36  36 | -  -  - | –  -  - |
| 4ф  5 | К  К | – “ –  – “ – | -  - | 36  36 | -  - | -  - |
| 6  7 | К  К | – “ –  – “ – | -  - | 36  30 | -  - | -  - |
| 8 | КР | – “ – | - | 30/6 | - | - |
| 9  10  11  12  13  14  15  16  17  18ф | КБ  К  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ | – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | 28  36  -  -  -  -  -  -  -  - | -  -  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2  52/2 | -  -  -  -  -  -  -  -  -  - |
| **Итого:** |  |  | **-** | **340/6** | **416/16** | **-** | **756/22** |

1. Поезд №29/30 Атырау-Алматы-1 скорый круглогодичный коммерческий, курсирует через день, отправлением из Атырау по четным числам, прибытием и отправлением из Шымкента по четным числам, прибытием в Атырау по четным числам.

При наличии двух смежных нечетных числах отправлением из Атырау 28, 30, 2, 4 далее по четным числам, прибытием и отправлением из Шымкента 28, 30, 1, 4 далее по четным числам, прибытием в Атырау 30, 1, 3, 6 далее по четным числам.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Атырау и Шымкента с «головы».

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5) по КЗХ:** от Атырау до Шымкента – 19 вагонов

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** от Атырау до Шымкента – 21 вагон, от Кызылорды до Атырау – 23 вагона

**5. Станции изменения направления движения поезда, нумерации –** Кандыагаш

**6. Станции смены локомотивов:** Атырау, Кызылорда, Арыс-2

**7.Станции смены локомотивных бригад:** Сагиз, Кандыагаш, Казалы, Кызылорда, Туркестан, Арыс-2, Шымкент.

**8.Станции снабжения водой:** Атырау, Кандыагаш, Шалкар, Казалы,Туркестан, Шымкент.

**9.Станции снабжения топливом:** Атырау, Казалы, Кызылорда, Тараз, Шу, Турксиб, Шымкент.

**10.Станции обслуживания ЭЧТК:** Атырау, Белкол.

**11. Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Атырау, Кандыагаш, Шалкар, Казалы, Кызылорда, Туркестан, Шымкент.

**12. Выделяются места:**

Во всех плацкартных вагонах одно/двухместные купе для отдыха проводников, места 53,54 для хранения белья.

В вагоне **№7КУП** места с 1 по 28 для продажи пассажирам, места №29, 30 для пассажиров с ограниченными возможностями.

В вагоне **№9 купе-буфет** места с 1 по 28 для продажи пассажирам

В вагоне **№8КР** место 1 для ЛНП, места 2, 3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением рундука под местом 1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 34 для продажи пассажирам, места 35, 36 (с 05.00 до 01.00 часа) для сотрудников полиции по сопровождению поездов и работников вагона-ресторана (01.00 до 05.00 часов).

В вагонах **№11, 12, 13, 14 ПЛ** место 53 для мойщиков-уборщиков.

**13.Переменный трафарет:** нет

**14. Вагоны повышенной комфортности**: с 4 по 6, 8, с 10 по 18

**15.Беспересадочные вагоны:** нет

**16.Прицепные вагоны:** нет

**17. Прочие вагоны:** Ведомственный вагон курсирует по спецграфику, Багажный и Почтовый вагоны курсируют по указанию.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и

исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

Первый раз вагоны 1, 2, 3ф, 4ф ,7, 17,18ф не в ходу

Класс обслуживания вагонов 5, 6, 8, 10 куп – 2К, 7, 9 куп – 2У, с 11 по 17 пл – 3П

**19.Станции пограничного и таможенного контроля:** нет